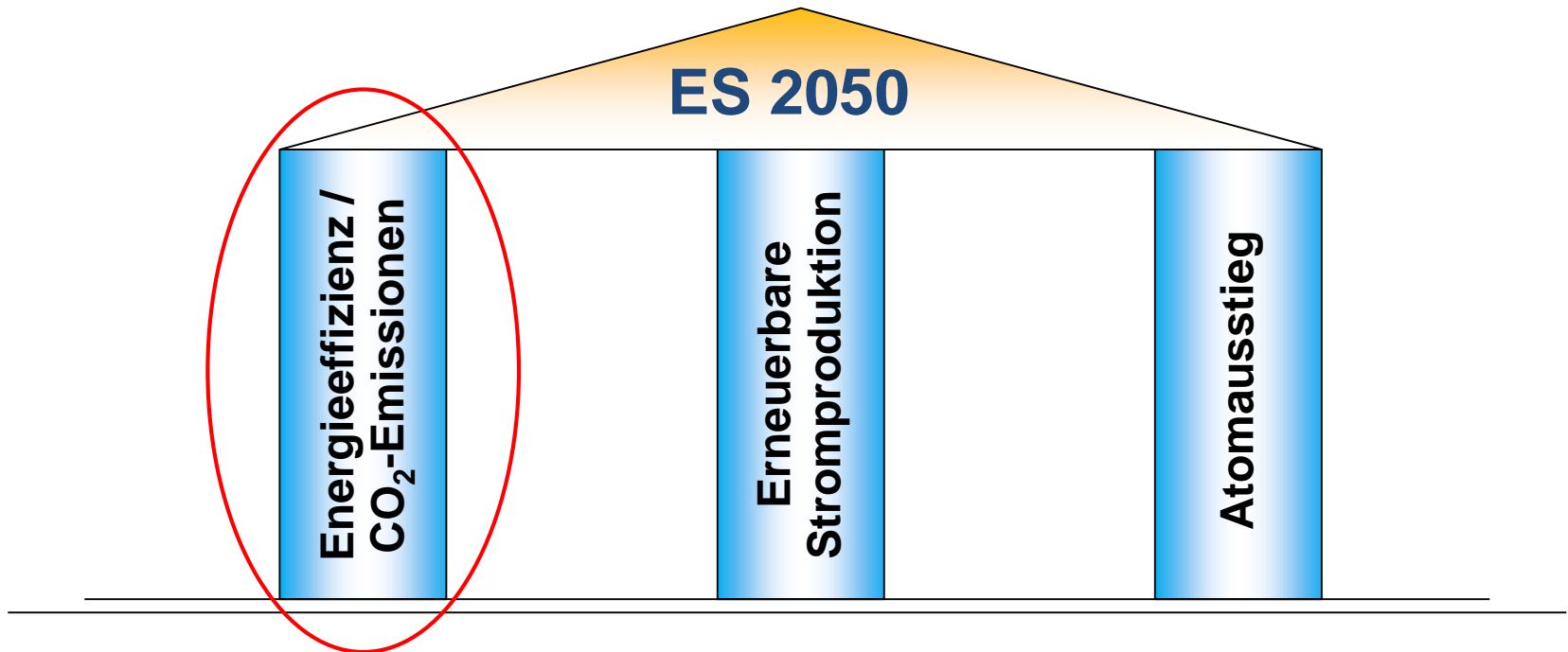


Umsetzung der Massnahmen aus dem Bericht Elektromobilität im Thurgau

Regierungsrat Walter Schönholzer

Die Pfeiler der Energiestrategie 2050



CO₂-Reduktionsziel gemäss Botschaft CO₂-Gesetz: -50% bis 2030

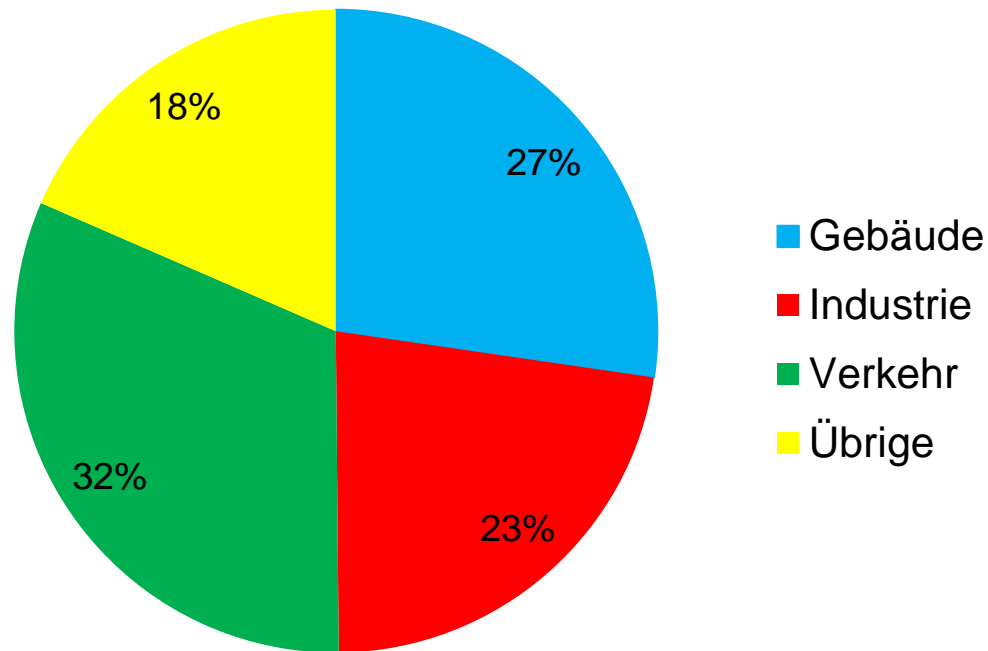
Strategische Zielsetzung des Regierungsrats

- Ausschöpfung der **Potenziale** bei der **Energieeffizienz** und der Nutzung **erneuerbarer Energien**
- **Reduktion des CO₂-Ausstosses** und **Minderung der Abhängigkeit** von fossilen Brennstoffen
- **Regionale Wertschöpfung:** weitgehende Nutzung der eigenen Potenziale
- Langfristige Sicherstellung der Stromversorgung **ohne Kernenergie**



Die Elektromobilität passt hervorragend zu den strategischen Zielsetzungen.

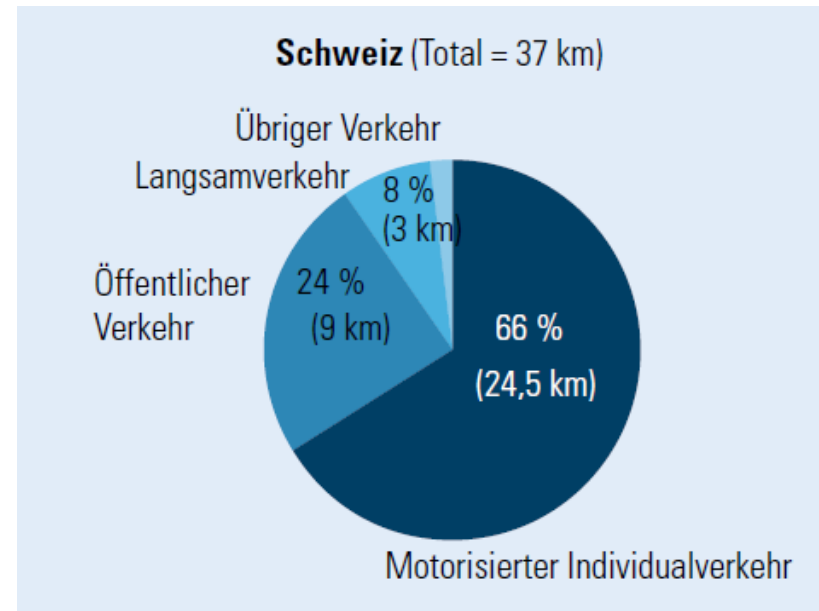
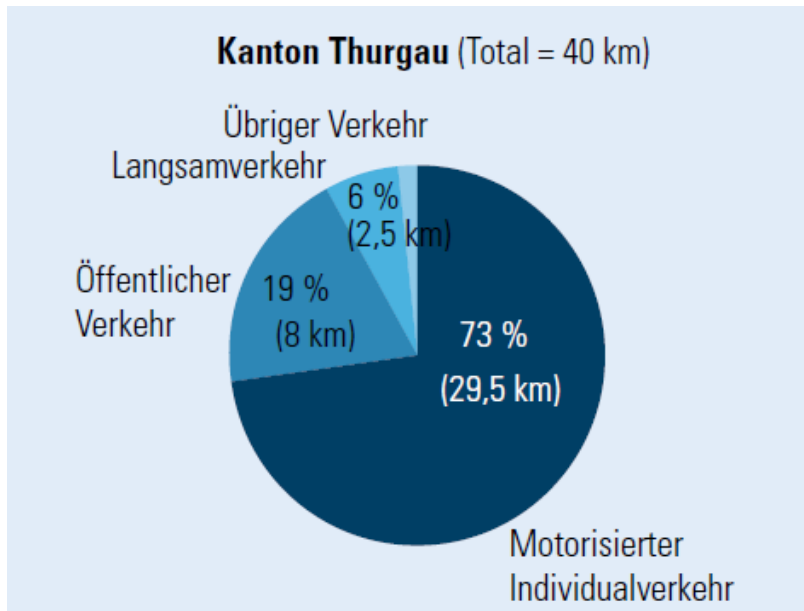
CO₂-Emissionen nach Sektoren, 2016



Datenquelle: Bundesamt für Energie

Der MIV verursacht 67% der CO₂-Emissionen im Verkehr.

Ausgangslage TG



Datenquelle: BFS/ARE, Mikrozensus Mobilität und Verkehr

Drei Viertel der zurückgelegten Distanzen erfolgt mit dem Auto.

Grundlagenbericht Elektromobilität

- Der Regierungsrat des Kantons Thurgau hat einen Bericht zu den Chancen und Risiken der Elektromobilität im Kanton Thurgau erarbeitet.
- Der Bericht beschreibt 15 Massnahmen mit welchen die Elektromobilität voran getrieben werden soll.
- Der Bericht wurde kürzlich im Grossen Rat diskutiert.



Chancen für den Kanton Thurgau

- Reduktion des Energieverbrauchs
- Beitrag zum Klimaschutz
- Verbesserung Luftreinhalteung
- Reduktion Lärmbelastung im Stadtverkehr
- Bessere Integration der erneuerbar produzierten Energie ins Stromnetz
- Treiber für neue Geschäftsmodelle
- ...

Die Elektromobilität ist eine Chance für ländliche Räume, den MIV nachhaltig zu gestalten.

Risiken für den Kanton Thurgau

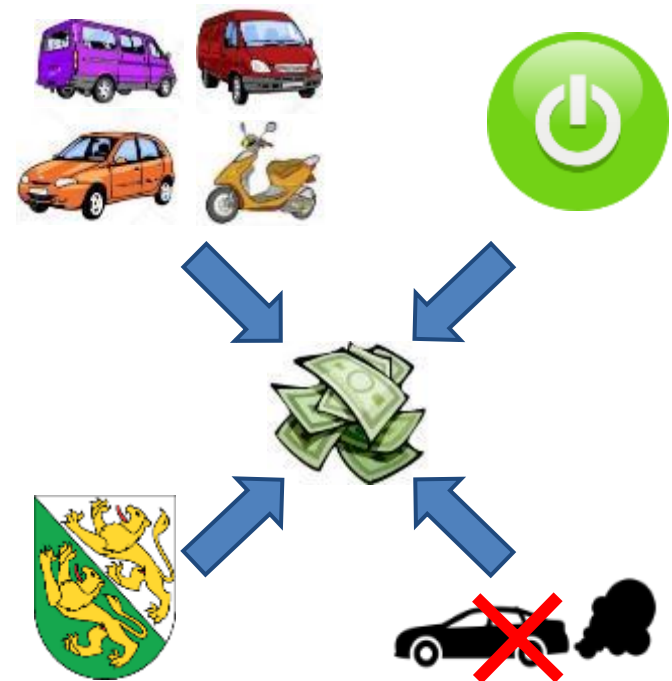
- Verlagerung der Schadstoffemissionen
- Belastung des Stromnetzes
- Mehrverkehr
- ...

Umsetzung Massnahmen 2019

- M2: Umstiegsprämie für Elektrofahrzeuge; bereits umgesetzt
- M4: Förderprogramm Batteriespeicher; bereits umgesetzt
- M6: Merkblatt E-Mobilität beim Arbeitgeber
- M7: Planung Ladeinfrastruktur
- M11: Kantonale Erlebnistage Elektromobilität
- M12: Elektrofahrzeuge in der Verwaltung; in Umsetzung
- M14: Modellregion; Anfrage erhalten

Massnahme Umstiegsprämie

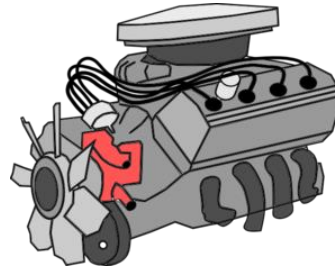
- 4'000 Franken für Personenwagen, leichte Motorwagen, Lieferwagen, Kleinmotorfahrzeuge
- 500 Franken für Motorräder bis 11 kW
- Rein elektrisches oder wasserstoffbetriebenes Neufahrzeug
- Wohn-, bzw. Geschäftssitz im Kanton Thurgau
- Bezug von erneuerbarem Strom
- Ausserverkehrssetzung eines Fahrzeugs, sofern bisher eines auf den Halter zugelassen war



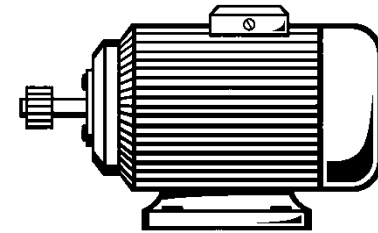
Fazit Elektromobilität



3-4 x geringere CO₂-Emissionen



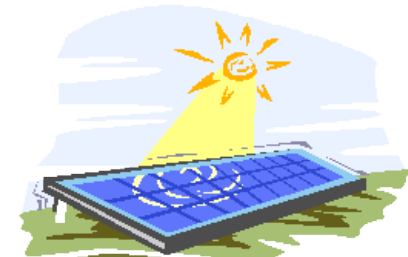
4-5 x effizienter Antrieb



geringere Schadstoff-
und Lärmemissionen



neue Geschäftsmodelle



Integration erneuerbarer
Energien

Besten Dank für Ihre Aufmerksamkeit!